

Martens en Van Oord Groep B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2018

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		14 233 ton
Omzet	65 miljoen Euro	218,97 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	203 FTE	70,11 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Bouw Bouwplaats

Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Niet ingevuld Dit is reeds gerealiseerd in 2017/2018

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Gepland 12/2018 Er is een schaftkeet met zonnecellen aanwezig. Momenteel denken we na over een extra inzet van deze schaftkeet dan wel mogelijke uitbreiding.

Energiebesparing bouwkeet Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld nvt. Dit geldt voor tijdelijke bouwketen die langer dan 5 jaar op 1 locatie staan.
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

Toepassing aggregaat op alternatieve brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op duurzame energiebronnen	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Toepassing hybride aggregaat

Toepassen duurzame energie

Categorie B	Tenminste 5% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Kantoren**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld Het hoofdkantoor van MvO heeft energielabel A
-------------	--	--

Energiemanagementsysteem

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Geïmplementeerd op 06/2016 In combinatie met aanpak WKO installatie en optimaliseren energieverbruik gebouw (hoofdkantoor Oosterhout, Damweg).
-------------	--	---

Categorie B	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Meer dan 90% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Gepland 12/2018 Het hoofdkantoor van MvO heeft een klimaatinstallatie. Er wordt continu gemonitord wat de prestaties van de klimaatinstallatie zijn en hoe deze kunnen worden verbeterd.
Categorie B	50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld Zo goed als alle ingekochte stroom voor MvO is Groen.

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 01/2017 Aanvraag SDE+ subsidie voor plaatsen zonnepanelen is in mei 2016 ingediend.
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 12/2018 Subsidie voor zonnepanelen op hoofdkantoor Damweg is aangevraagd en verkregen. Plaatsing van de panelen vindt plaats in het najaar van 2018.

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 12/2013 WKO-installatie hoofdkantoor in gebruik sinds augustus 2012
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Gepland 12/2018 Inkoop nieuwe hardware staat gepland. Hierbij wordt eveneens gekeken naar stroomverbruik.
-------------	--	--

Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Logistiek & Transport**Gebruik efficiëntere diesel**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij 20% tot 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Gepland 12/2018 Momenteel rijden er reeds vrachtwagens met additieven (Ad Blue) rond. Per project wordt bekeken of er kwalitatief betere diesel kan worden toegepast (Shell).
-------------	---	--

Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 75% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Geïmplementeerd op 12/2014 Begin 2014 is cursus gegeven. Verloop van personeel en personeel dat geen code 95 uren hoeft te doen heeft geen cursus gehad. Om deze reden Categorie B maatregel, zie map CO2-prestatieladder.
Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld Dit vindt regulier plaats onder alle chauffeurs. Maatregel reeds doorgevoerd.

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 01/2009
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 01/2014 Lastig te bepalen, aangezien verbruik niet iets is wat gecommuniceerd
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Gepland 12/2018 Elk jaar wordt een investeringsbudget vastgesteld. op basis hiervan wordt ingekocht, hierbij wordt rekening gehouden met energiezuinige wagens. In 2018 is er geen budget voor nieuwe wagens. E.e.a. wordt in het budget voor 2019 meegenomen.

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Geïmplementeerd op 12/2015 In 13 voertuigen zit een boordcomputer met directe terugkoppeling op het rijgedrag.

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Gepland 12/2018 Eea is ter bespreking in de werkgroep Duurzaamheid

Koeling vrachtwagen: gebruik standairco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
Categorie B	3 maandelijks controle bandenspanning bij alle vrachtautos	Geïmplementeerd op 12/2015 1 automatische controle in voertuig, rest periodiek in eigen werkplaats, bij bandenboer of werkplaats (ook contract met goodyear)

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Geïmplementeerd op 12/2000 Afweging wordt indien mogelijk altijd gemaakt. Na te vragen bij de verschillende projecten
-------------	--	--

Toepassing hybride vrachtwagens

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld Dit is opgenomen in het monitoringssysteem van de vrachtwagens.
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

Wedstrijd

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	Gepland 12/2018 In het monitoringssysteem is opgenomen wie de beste score heeft op een project. Deze score gaan we opnieuw toepassen onder de chauffeurs met de bedoeling de beste score te belonen.
-------------	--	---

Rijden op (bio-)gas of (full) elektrisch

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

Materiaalgebruik**Selectie materialen o.b.v. DuboCalc**

Integrale maatregel

Categorie A	CO ₂ -uitstoot volgens DuboCalc weegt altijd mee bij selectie materialen.	Niet ingevuld Dubo calc weegt mee op het moment dat dit in de uitvraag is vereist.
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de uitstoot bepaald met DuboCalc en controleert die.	Niet ingevuld

Materieel**Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 01/2013
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen	Gepland 12/2017
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.	Gepland 12/2018 Middels een integraal dashboard worden alle machines gemonitord. Aandachtspunt hierbij is de continuïteit in de monitoring.

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 06/2014 Test het nieuwe draaien op project ruimte voor de lek
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 05/2016 Eerste gesprekken met opleiders zijn geweest. Onderdeel afspraak Green Deal Het Nieuwe draaien is dat wij >75% van de machinisten opleiden volgens principes HND voor 2020.

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2000 Doet MvO al sinds jaar en dag. Het is wel lastig te controleren, aangezien er weinig cijfers bekend zijn.
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland 12/2018 Bij alle aankopen wordt gekeken naar energiezuinige machines. E.e.a. is afhankelijk van het investeringsbudget. Dit budget wordt voor 2019 opnieuw opgesteld in het najaar van 2018.

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2010
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2014
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2015

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland 12/2018 Controle kunnen we invoeren bij onderhoudswerkzaamheden. Actie meenemen in overleg TD
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride of full electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 09/2013
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 09/2013 Aanschaf 2 hybride graafmachines Cat 336E, levering in september 2013. Nadien nog 2 hybride graafmachines Mantsinen 160R en Liebherr LH 60 aangeschaft. In 2016 2 hybride Cat 336F XE aangeschaft.

Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 12/2014
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het erin slaagt de instelling van machines te optimaliseren ten opzichte van fabrieksinstellingen zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

Elektrificeren handgereedschap

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Elektrische heftrucks

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld

Onderaannemers en leveranciers

Selectie onderaannemers op reisafstand

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Niet ingevuld MvO kiest in de meeste gevallen lokale onderaannemers/ leveranciers, echter stelt nog geen eisen in de contractvorming.
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 12/2018 Alle machinisten hebben de cursus het nieuwe draaien gevolgd. Vervolg is een bedrijfseigen cursus. Opzet hiervan voor einde jaar gereed.
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Organisatiebeleid Algemeen

Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld Het CO2 Bewust certificaat speelt alleen mee bij aanbestedingen waarin dit is vereist. Verder geen selectiecriteria momenteel. Wellicht in het plan voor 2019.
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Gepland 12/2018 Op scope 1 en 2 worden energiebesparingsmaatregelen doorgevoerd.
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

Personen-Mobiliteit**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2015 Zie categorie B, automatisch ook aan A voldaan.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2015 Gemiddelde uitstoot volgens RDW opgave in februari 2016: 108,67 gram/km
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 110-95 gr/km.	Niet ingevuld

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	Gepland 12/2018 Voor alle personenwagens en bedrijfsbusjes, moeten een analyse uitvoeren. Dit vindt in het najaar van 2018 plaats.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) is minder dan 147 gr/km.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2014 Vorig jaar eerste jaaroverzicht cijfers rondgestuurd. Jammer genoeg is dit veel uitzoekwerk, door verkeerde km standen, voertuignummers en wisselingen van voertuigen.
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring brandstofgebruik in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland 12/2018 Toolbox is beschikbaar en wordt in het najaar rondgestuurd.
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning leaseauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld

Stimuleren elektrisch rijden

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.	Niet ingevuld
Categorie B	Indien het bedrijf meerdere kantoren heeft beschikt het bedrijf over tenminste één laadpunt bij elk (vast) kantoor.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle laadpalen worden bovendien gevoed met Nederlandse groene stroom.	Niet ingevuld

Stimuleren carpoolen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op alternatieve brandstoffen of zijn full-electric.	Niet ingevuld

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf alternatieve vervoermiddelen beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld

Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden zijn energielabel A of beter.	Niet ingevuld

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Niet ingevuld

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

Stimuleren bedrijfsfietsenplan

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijfsfietsenplan: bieden van een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Scope 3

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland 12/2018 Momenteel onderzoekt MvO bij welke projecten er CO2 reducerende maatregelen georganiseerd kunnen worden op scope 3. Bij Beatrixsluis worden nu LCA geverifieerd en definitief gemaakt.
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

Waterbouw Schepen

Verbeteren brandstof efficiëntie equipment

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd	Niet ingevuld MvO heeft een LCA op Breuksteen waardoor er gemonitord wordt op inzet van scheepvaart.
Categorie B	Bedrijf koppelt de monitoringresultaten in samenhang met haar CO2-doelen aantoonbaar aan besparingsmaatregelen.	Niet ingevuld

Stimuleren Het Nieuwe Varen / VoortvarendBesparen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minder dan 50% van de stuurlieden is op cursus geweest.	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

Terugdringen stationair verbruik

Integrale maatregel

Categorie A	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse GVO

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Minder van 50% walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 95% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO).	Niet ingevuld

Gebruik biobrandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	Minstens 5% van het brandstofgebruik is biodiesel	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het brandstofgebruik is biodiesel.	Niet ingevuld

Implementatie van SEEMP op binnenvaartschepen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Tenminste één binnenvaartschip heeft SEEMP geïmplementeerd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

LED verlichting voor schepen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.	Niet ingevuld

Gebruik additieven in diesel

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij minder dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Bij meer dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Gebruik LNG

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één schip dat vaart op LNG.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Route- en vaaroptimalisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op minstens 10% van de schepen.	Niet ingevuld Voor elk project wordt gekeken (bij inkoop) naar de meest optimale vaarroute.
-------------	--	--

Categorie B	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op alle schepen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Advies, Afval, Bedrijfshallen, ICT, Aanbesteden.